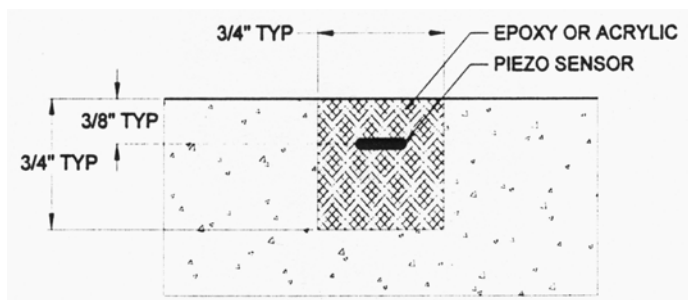


Czujnik ruchu drogowego.

Czujnik ruchu drogowego Doadtrax BL jest zaprojektowany do ciągłej lub chwilowej instalacji na lub wewnątrz nawierzchni drogi, w celu zbierania danych o ruchu drogowym. Unikalna konstrukcja tego czujnika pozwala na instalację wprost w nawierzchni w niezwiązanej formie tak, że czujnik może dopasować swe ułożenie do profilu drogi. Płaski kształt czujnika daje właściwą sobie nieczułość na hałas drogowy związany z ugięciem jezdni, przyległym pasami i wygięciem falowym od przybliżających się pojazdów. Wąskie nacięcie w gotowej już jezdni minimalizuje uszkodzenie, przyspiesza instalację i redukuje ilość użytej do instalacji żywicy epoksydowej. Czujnik Roadtrax BL jest dostępny w dwóch klasach:

1. klasa I dla czujników najwyższego poziomu jednolitości potrzebnej dla aplikacji Miar Ruchu;
2. klasa II czujników, dużo bardziej efektywnych, do Zliczania, Klasyfikowania, Szybkiego Pobierania Opłat Przejazdowych, Kontroli Prędkości i Kamer Czerwonego Światła.



- Ujednolicona, wysoka amplituda wyjścia piezoelektrycznego zgodna z istniejącymi licznikami i klasyfikatorami istniejącymi na rynku;
- Doskonały stosunek sygnału do szumu wynoszący 10:1, odrzucający wpływ hałasu drogowego, związanego z ugięciem jezdni, przyległym pasami i wygięciem falowym od przybliżających się pojazdów;
- Łatwa instalacja we wpustach o wymiarach 19 x 19 mm; które minimalizują uszkodzenie drogi, głębokość wcięcia w jezdni i ilość zużytej żywicy epoksydowej;
- Elastyczność czujnika zapewnia komfortowe warunki dostosowania go do kształtu jezdni przy zachowaniu znormalizowanej odległości od jej powierzchni;
- Instalacja końcowa zapewnia równą z jezdnią powierzchnię odporną na działanie pługów odśnieżających;
- Jest odpowiednio wytrzymała dla normalnej instalacji oraz setek milionów ESAL;
- 100% czujników jest testowanych i otrzymuje świadectwa wytwórcy przed wysyłką do klienta;
- Pasywny kabel sygnałowy z płaszczem wykonanym z polietylenu o wysokiej gęstości jest obliczony do bezpośredniego zagrzebania i jest odporny na zarysowanie i cięcie;
- Czujnik klasy II jest testowany na $\pm 20\%$ zgodność z normą; Klasa I (WIM) jest testowana na $\pm 7\%$ zgodność.

| Opis | Numer części |
|--|--------------|
| 6'BL Class II w/100' | 0-1005333-1 |
| 8'BL Class II w/100' | 1-1005333-1 |
| 10'BL Class II w/100' | 3-1005333-1 |
| 11'BL Class II w/100' | 4-1005333-1 |
| 12'BL Class II w/100' | 5-1005333-1 |
| 6' BL WIM | 1-1005438-1 |
| 8' BL WIM | 2-1005438-1 |
| 10' BL WIM | 4-1005438-1 |
| 11' BL WIM | 5-1005438-1 |
| 12' BL WIM | 6-1005438-1 |
| Dodatkowy kabel (127 cm increments only) | 0-1004552-0 |

W sprawach wielkości zamówień oraz ceny prosimy o kontakt.